





CARACTERÍSTICAS:

BASE ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL Elevación por medio de pistón neumatico que permite ajustar la Altiura del asinto

MECANISMO ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y

BRAZOS DE POLIPROPILEND SEMI-RÍGIDO, RESPALDO Y ASIENTO EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. TAPIZ EN MALLA DE COLOR GRIS. PESTI MÁXIMO DE REVISTENCIA. IND KISS

RIN NHF-114NFGRN



CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE A JUSTAP I A AI TURA DEL ASIGNED

MECANISMO: ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO.

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO. RESPALDO Y ASIENTO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. Tapiz- en mai i a de coi de negro

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: IDO KGS.



CREW DHF-117

COLECCIÓN DE TERMINADOS:

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO, TERMINADO En aluminio pullon y con poda as tipo dua

ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE AJUSTAR LA Altigra del assento

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINABLE, CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLODUEO, PERILLA DE PECINA APIÑA DE TENSIÓN BARA EL VISTEMA DE REPLINACIÓN

BRAZOS: TIPO 30 GIRATORIOS Y AJUSTABLES DE ALTURA EN POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO. PERDALON, EN MALLA DE DISSÃO EPIDADÁMICO.

ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETAND INVECTADO CON DENSIDAD DE 60 KISS./Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENCIA. TAPE: RESPALOD DE MALLA DE COLOR SIRIS Y ASIENTO EN TELA D VINIL AL COLOR OS SUL ELECCIÓN DE NUESTRO SATALOGO. SONO MANDO DE PROSTERIFICADO DE MANDE POR VES

CREW OHE-112NEGRO

GULEGGIUN DE TERMINADO

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL. Elevación: por medio de pistón neumático due permite Ajustar la altura del astento

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO SYNCHRO. CON Sistema de reclinación y palanca de blodueo, perilla de Regulación de Tensión para el Sistema de Reclinación.

BRAZOS: TIPO 30 GIRATORIOS Y AJUSTABLES DE ALTURA EN POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO. RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO.

ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO CON DENSIDAD DE 60 KGS/Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA 100% poliester color Negro, funda tapizada y pespuntada, Con retardante de Flama.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 160 KGS.









HEAVY DIITY LINE NHI-46

CARACTERÍSTICAS:

TORNILLO)

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS

FI EVACIÓN: POR MEDIT DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE A HISTAR

LA ALTURA DEL ASIENTO.

PERILLAS DE AJUSTE: PARA AJUSTAR LA ALTURA DEL RESPALDO Y
OTRA LA PROFINIONA DEL RESPALDO CON EL ASIENTO (ES SEU EL

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO Y BLODUEO DEL PISTÓN NEUMÁTICO. RESPALDO Y ASIENTO: POLIURETANO COMPACTO SUAVE DE INSTITUTO DE MASOR DE ACENTRAL DEN MISTERIO EN MASOR DE ACENTRA PARA DE A

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 140 KGS. Nota: Las medidas de las alturas alimentan 240 mm Con XITS (aliferis

MOUSE OHE-84

COLECCIÓN DE TERMINADOS:

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO Dual. Elevanión: por menio de pistón neimático due permite

AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO.

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINABLE, CON
SISTEMA DE REGLINADIÓN Y PALANCA DE BLODUEL PRILLA DE
REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA LE SISTEMA DE RECLINACIÓN.

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO CON DENSIDAD DE 60 KSS/Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESU FACIA:

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO

RESPALDO: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: IDO KGS.







MULISE UHE-84NEGRU

COLECCIÓN DE TERMINADOS-

CARACTERÍSTICAS.

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA. RODAJAS TIPO DUAL FLEVACION: POR MEDIO DE PISTON NEIMATICO DUE PERMITE ALUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO

MECANISMO-PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINARIE. CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLODUED. PERU LA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO RESPAIND: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO CON DENSIDAD DE RO KOS / Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESUENCIA

RESPAIND-RESPAIND DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASJENTO EN TELA IL VINIL AL COLOR DE SULFLECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA: IDD KGS

DHE-903 ATHELIER



CARACTERÍSTICAS:

BASE- ESTRELLA DE 5 PLINTAS EN LÁMINA DE ACERO COLOR GRIS RUDALIAS TIPO DILAL Y/O REGATONES ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE A JUSTAR LA ALTURA DEL ASTRUCO

MECANISMO- DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINARI E CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN

BRAZOS: AJUSTABLES DE ALTURA EN POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO Y SUAVE. RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO.

ASJENTO- HIJI E ESPLIMA DE POLITIPETANO INVECTADO ELEXIBLE CON DENSIDAD DE BO KES / Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENCIA

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS.



RUSSE UHE-83



BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO Y CON RODAJAS TIPO Dual y/o regatones. El fyadión: por menio de pistón neimático due permite

AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO.

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE

RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN. BRAZOS: DE POLIURETANO SEMI-RÍGIDO Y SUAVE: DE 7 POSICIONES.

RESPALOD: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. Asiento: Hiu e espuima i aminado el exible con densidad de

35 KBS/M3 Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN

TAPIC: RESPALOU DE MALLA DE COLDIK NEGRO Y ASIENTO EN Office Crep Color Azabache. Peso máximo de resistencia: 90 kgs.



CARACTERÍSTICAS:

BASE. ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO Y CON RODAJAS TIPO Dual Y/D regatones. Elevalodok por modio de pistón neumático due permite ajustar La attinga del asigniti

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALLANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE REFOI INACIÓN

BRAZOS: DE POLIURETANO SEMI-RÍGIDO Y SUAVE: DE 7 POSICIONES. RESPALOG: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON CABECERA APOLINADA Y TAPIZADA.

ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 35 KGS/M3 Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN OFFICE CREP Color Azabache. Peri maximo de pesistencia- do kos







ROSSE OHV-GRNEGRO



BASE: TRINEO DE ACERO TUBULAR DE 1º DE DIÁMETRO, CALIBRE IG: SOPORTE DEL ASIENTO EN LÁMINA DE ACERO (PLATO) CON ACABADO DE PINTURA EPOXICA (ELECTROSTÁTICA) CON IREMEGRO

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO. RESPAI DO: EN MAI I A DE DISEÑO ERGONÓMICO.

ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 3

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA COLOR NEGRO

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA: 170 KGS



FLASH DHE-98GRIS

COLECCIÓN DE TERMINADOS:



CARACTERÍSTICAS:

BASE ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS TIPO Dual y/p regatones, color gris. Elevación: Por medio de pistón neumático due permite ajustar la Autura de lasgato

MECIANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINABLE, CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN BRAJOS. O POLIPORPIU ENS SEMI-JEIGNO.

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO CON Censidad de 60 kgs/m² con retardante a la Flama y Alta resulencia.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS.





FLASH OHE-98NEGRO

COLECCIÓN DE TERMINADOS:



BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL ELEVIACIÓN: PIOR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE ALISTAR I A ALTURA DEL ASIGNTO

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINABLE, CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REBULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN. REAJTOS. DE DIDIERDO EN SENA, PÍSICIO

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO CON DENSIDAD DE GO KES/Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILEMIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo. Pest máximo de pesistencia: ido kos

ASPEN NHF-11N

CARACTERÍSTICAS:

BASE ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL. Elevación: por medio de pistón neumático due permite ajustar la Altiga del asignto

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLODUEO, PERILLA DE REGULACIÓN OF TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE PERI INACIÓN

BRAZOS: AJUSTABLES DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO Y CON 7 POSICIONES. BESPALIDIT EN MALLA DE RISSÃO ERGINÓMICO

ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 60 KGS/M3 CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESISTENCIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA COLOR NEGRO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS









OFICINAS

FOLIA OHF-183

COLECCIÓN DE TERMINADOS

CARACTERÍSTICAS:

BASE- ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALLIMINIO FUNDIDO Y PULLION RODALIAS TIPO DUAL Y/O REGATONES

FLEVACIÓN- POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE DEPMITE A HIGH A LI GATZIN A TIMPAD

MECANISMO PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO. PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN. RPA70S, NE DNI IDPODII ENO SEMI, PÍCION

RESPAI DO: BAJIO EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO ASIENTO: HULLE ESPUMA LAMINADO ELEXIBLE CON DENSIDAD DE BO KES /W3 Y ALTA RESULENCIA

TAPIZ- RESPAI DO EN MALLA DE COLOR GRIS Y ASJENTO EN TELA IL VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA: 170 KGS

EQUA OHE-185



CARACTERÍSTICAS:

BASE- ESTRELLA DE 5 PLINTAS EN ALLIMINIO FLINDIDO Y PULIDO, RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE A HISTAR LA ALTURA DEL ASIENTO

MECANISMO- PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUED, PERULA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN. BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO

RESPALIDI- ALTO EN MALLA DE DISEÑO ERBONÓMICO CON CARECERA. ASIENTO-HILLE ESPLIMA LAMINADO ELEXIBLE CON DENSIDAD DE BO KES/M3 V ALTA RESILENCIA

TAPIZ: RESPALDO EN MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN Tela o vinil al color de su elección de nuestro catálogo. PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA-120 KGS



FOLIA NHV-188

COLECCIÓN DE TERMINADOS:





BASE: TRINED DE ACERD TUBULAR REDONDO DE 1" DE DIÁMETRO, CALIBRE 14, CON TERMINADO EN CROMO.

BRAZOS: DE POLIPROPILEND SEMI-RÍGIOD. Respaldo: Bajo en malla de diseño ergonómico. Asiento: Hule espuma laminado flexible con densidad de Rises/Mey a la ta pesia en la

TAPIZ: RESPALDO EN MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA: 170 KISS



CRUMA UHE-133

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN METAL, TERMINADA EN CROMO Y CON RODIAJAS TIPO DUAL Y/O REBATONES. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTON NEUMÁTICO DUE PERMITE A JUSTAR JA LA TURA DE L'ASINTO

MECANISMO: EN ACERO REFORZADO TIPO RODILLA ARTICULADO (KNEE-TILT) CON SISTEMA DE RECINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE RESULACIÓN DE TENSIÓN PARA LE SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO PARA LA POSICIÓN DE INCIDIACIÓN DE RECLINACIÓN DE RECLINACIÓN DE REPRANDA (CONTACTO PERMANENTE).

BRAZOS: DE POLIURETANO SEMI-RÍGIDO CON SOPORTE DE ACERO Y DE 7 POSICIONES. RESPALOG: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. ASIENTO: HULE ESPLUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 310 IGSZAVIS Y JAI TA PESULENCIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN Soft revolving leather. Peso máximo de resistencia: 120 kgs.





CROMA OHF-195

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN METAL, TERMINADA EN CROMO Y

ELEVALOID: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE ALUSTAR LA ALTURA DEL ASSENTO.
MEZANISME: DE NACERÓ REFURZADO TIPO RODULLA ARTICULADO (KORE-TILT) CON SISTEM DE RECLINACIÓN Y PLANCA DE BLOQUEO. PERLIA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PLANCA DE BLOQUEO PARA LA POSICIÓN DE INDIVINACIÓN DE RESPONDO (CONTROT PERMANENTE).

BRAJOS DE POLUBETANO SEM-RISIDO CON SOPORTE DE ACERO Y DE 1 POSICIONES.
RESPUDO EN MALLA DE DISEND ERBINÓMICO CON CARECERA ROJ MUNDA Y TAPATONA. ASSINTO HULE ESPRIMA LAMMADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE SU SESTAMO VALTA RESILENDA. TAPAT. RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN SENTE PENY MUNDE LETAME?

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA- 17TI KGS





BASE: TRINEO DE ACERO TUBULAR DE 11/8" DE DIÁMETRO. CALIBRE 14. CON TERMINADO EN DROMO. BRAZOS: DE POLIMERTANO SEMI-RÍGIDO CON SOPORTE DE ACERO Y DE 7 POSICIONES

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON Cabecera acojinada y tapizada.

ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON Densidad de 30 kgs/m3 y alta resulencia

TAPIZ: RESPALOD DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN SOFT REVOLVING LEATHER PESTI MÁXIMI DE RESISTENCIA: 1711 KGS



GNFT7 NHF-2N5



CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO, RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIGNATO.

MEDANISME EN SOLERA DE ACERO TIPO ARTICULADO DE RODILLA "KINEE TILT" CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUED, PERILLA DE REBULACIÓN DE TENSIÓN PARA LA SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUED PARA LA INCLINACIÓN DEL RESPALDO.

BRAINS OF ALLIMINIO FUNDIO Y PULIOSS CON TERMINADO EN CROMO. ACIENTO Y RESPALODE, ALTO DE LIN SOLO CORTE TENSADO COM LA ESTRICICIURA PIRAR DAR IUNA SUSPENSIDIO MINCLA Y ADALPTAINSE AL CUERPO TAPIADO EN SOFT FEVOLVINOS LEATHER ACUJUNINDO COM HUEL ESTIPADA LAMINADA FENDIE COM DENISIONO DE OFT RESPICA TODA LA ESTRICICIURA ES DE ACERO TUBULAR COM TERMINADO EN CROMO.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS.





BASE ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO, RODAJAS TIPO DUAL V/O RESATONES. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTON NEUMÁTICO DUE PERMITE ALIISTAD I A ALTURA DE LASIENTO.

MECANISMO: EN SOLERA DE ADERO TIPO ARTICULADO DE RODILLA YONES TILT CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN O TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO PARA LA NICI NICIÓN DE PESPAJO DO

BRAZOS: DE ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDOS CON TERMINADO EN CROMO

ASIEND V PESPALOD. BALLO DE UN SÓLO CORFE TENSIODI CON LA ESTRUCTURA PARA DAR UNA SUSPENSIÓN ÚNICA Y ADAPTARSE AL CUERPO TAPIZADO EN SOFT REVOLVINOS LEATHER ACCULANDO CON HULE ESPUNA LAMINADA FEIXBLE CON DENSIONO DE 17 KISS /MS-TODA LA ESTRUCTURA ES DE ACEPTO TUBULAR CON TERMINADO EN CROMO.

PESO MAXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS.



GNFT7 NHV-7NR



CARACTERÍSTICAS:

BASE-TRINEO DE ACERO TUBULAR REDONDO DE 1º DE DIÁMETRO, CALIBRE 14: CON TERMINADO EN CROMO.

ASIENTO Y RESPALOD: BAJID DE UN SÓLD CORTE TENSADO CON LA ESTRUCTURA PARA DAR UNA SUSPENSIÓN UNICA Y ADAPTARSE AL CUERPO TAPIZADO EN SOFT REVOLVING LEATHER ACQJINADO CON HULE ESPUMA LAMINADA FIEXBOLE, TODA LA ESTRUCTURA ES DE ACERO TUBULAR CON TERMINADO EN CROMO.

BRAZOS: DE ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDOS CON TERMINADO EN CROMO. COLOR: NEGRO.

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA-120 KISS





CARACTERÍSTICAS:

BASE, ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO CON CUBIERTA De làmina de acero terminada en cromo y con rodajas tipo Dian yazi regatines

ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO.

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSION DARA EL SISTEMA DE PECLINACIÓN.

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEM-RÍGIDO COLOR NEGRO. ASIENTO Y RESPALDO, DE RESPALDO ALTO CON BASTIDOR REDONDO TUBULAR DE I" DE DIÁMETRO, CALIBRE IB.

TAPIZ: EN MALLA DE COLOR NEGRO.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS.



TRAVIS NHF-793



CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO CON CUBIERTA DE LÁMINA DE ACERO TERMINADA EN CROMO Y CON RODAJAS TIPO DILLA V/TI REGATINES

ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE AJUSTAR La altiga del asiento

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCIA DE BLODUED, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN. BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEME-REGIDO COLO REGRO. ASIENTO Y RESPALOS, DE RESPALOD BAJO CON BASTIDOR REGIDADO LIBIDIA DE DE TO INDIANTED CASINES IS.

TADIZ, EN MALLA DE POLIDO NECODO

PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KOS

TRAVIS OHV-298



CARACTERÍSTICAS:

BASE: TRINEO DE ACERO TUBULAR REDONDO DE 11/8" DE DIÁMETRO, CALIRDE 14: CITA TERMINADO EN CICIMO

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO COLOR NEGRO. ASIENTO Y RESPALOD: DE RESPALOD BAJIO CON BASTIDOR REDNAD TUBINIAR DE " DE DIÁMETRO CALIBRE IS

TAPIZ: EN MALLA DE COLOR NEGRO.

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA: 170 KGS







NHF-3N5 CIANI

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO,

ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE A NISTAR LA ALTURA DEL ASIENTO

MEGANISMO: EN ACERO REFORZADO TIPO RODILLA ARTICULADO ROSESTILTO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUED

PERILLA DE REGULACIÓN DE ENSIGIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN.
BRAZOS: DE ALUMINO FUNDIDO Y PILLODO CON TERMINADO NATURAL
ROCALIMADOS Y PAPIZADOS EN DOST REVOLVINGE LETHER COLOR REGRO.
ASSIGNITY Y RESPAI DO DE RESPAI DO ALTO HILLE FEDIDAN LA MINADO.

ASIENTU Y KESPALUU: UE KESPALUU ALTU HULE ESPUMA LAMINAU FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 50 KBS/M3 Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: EN SOFT REVOLVING LEATHER DE COLOR NEGRO.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: IGO KGS. USO LAS 24 HRS. DEL DÍA LOS 365 DÍAS DEL AÑO. GARANTÍA DE 2 AÑOS.

UHV-3UB CIVNI



CARACTERÍSTICAS:

BASE TRINEO DE ACERO TUBULAR RECTANGULAR DE I 1/2" X 3/4", CALIBRE I4: CON TERMINADO EN CROMO.

BRAZOS: DE ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDOS CON TERMINADO NATURAL. Add.inados y tapizados en soft revolving leather color Negro. Asiento y respaldo: De respaldo alto hule espuma laminado Flexible don densidad de 50 kgs/MS y alta resilencia.

TAPIZ: EN SOFT REVOLVING LEATHER DE COLOR NEGRO.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: IGO KGS. USO LAS 24 HRS. DEL DÍA LOS 365 DÍAS DEL AÑO. GARANTÍA DE 2 AÑOS.



CARACTERÍSTICAS.

7

BASE ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO. TERMINADO EN ALUMINIO PULIDO Y CON RODAJAS TIPO DUAL Y/O PECATONES

ELEVACIÓN. POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASISMITO. MECANISMO: EN ADERE REFUEZADO IPO ARTICULADO SYNCHRO CON ANTI, SHOOK COIN PALANCA DE ELDOULE, PERILLA DE REBULACIÓN. DE TENSION PARA EL SISTEMO DE RECURACIÓN. BRAZESS DE ALLUMNOS PLANTODO Y PULLIDOS COIN TERMINADO NATURAL ADTINUATORY SAFATADOS ES NISTE POR UNAS I EATHER POD INP

ASIENTO Y RESPALDO: DE RESPALDO ALTO CON CABECERA,

LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 50 KGS/M3 Y Alta resilencia

TAPIZ: EN SOFT REVOLVING LEATHER DE COLOR CHOCOLATE. Peso máximo de resistencia: 160 kgs.



THF-4TS ALLIESEN



CARACTERÍSTICAS:

BASE: TRINED DE ACERO TUBULAR RECTANGULAR DE I I/2" X 3/4". Calibre 14: don terminado en Cromo, los Brazos son Una Extensión de Las Mismas Patas, están acejinados y tapizados En Sidfi Revolving Leather Color Chocolate.

ASIENTO Y RESPALDO: DE RESPALDO BAJO, HULE ESPLIMA LAMINADO ELEXIBLE CON DENSIDAD DE SO KISS/M3 Y ALTA RESU ENCIA

TAPIZ: EN SOFT REVOLVING LEATHER DE COLOR CHOCOLATE.

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA- 170 KGS





DHE-505 PADLI

CARACTERÍSTICAS.

BASE: ESTRELLA DE S PUNTAS EN FUNDICIÓN DE ALUMINIO, TERMINADO EN ALUMINIO PULIDO Y CON RODAJAS TIPO DUAL Y/TI PECATONES

ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO.

MECANISMO: EN ACERO REFORZADO TIPO ARTICULADO SYNCHRO CON ANTI-SHOCK CON PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN

BRAZOS: DE ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDOS CON TERMINADO NATURAL. Acquinados y tapizados en soft reyolving leather color negro. Asiento y espalod: de respalod alto, hule espuma laminado Fiexibi e pon densidad de 50 kys/ms y ai ta resu fancia.

TAPIZ- EN SOET REVOLVING LEATHER DE COLOR NEGRO

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA: IBTI KGS





CARACTERÍSTICAS:

BASE: TRINEO DE ACERO TUBULAR RECTANGULAR DE I 1/2" X 3/4", CALIBRE 14: CON TERMINADO EN CROMO LOS BRAZOS SON UNA Extensión de las mismas patas, están acquinados y tapizados en solt repudlying leather color merdo.

ASIENTO Y RESPALDO: DE RESPALDO BAJO, HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 50 KGS/M3 Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: EN SOFT REVOLVING LEATHER DE COLOR NEGRO.

PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA: 170 KGS





SHELL DHS-37

COLECCIÓN DE TERMINADOS:

CARACTERÍSTICAS-

BASE- ESTRELLA DE S PLINTAS EN ALLIMINIO ELINDIDO Y PLUIDO. RITUALIAS TIPO DUAL Y/O REGATONES.

ELEVAPIÓN, DOD MEDIO DE DISTÓN NEUMÁTIPO PON TERMINADO EN CROMO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO Y BLOQUEO DEL PISTÓN NEUMÁTICO

RESPALION Y ASSENTO: DE LINA SOLA PIEZA EN POLIPROPILENO. DE ALTA RESISTENCIA Y DURACIÓN

COLOR-NEGRO AZUL VERDE NARANJA REIGE BLANCO PO IO O VIDI ETA

PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA- 120 KGS

NOTA HAS MEDIDAS DE LAS ALTURAS ALIMENTAN 240 MM CON KITS CAJERIIS

PUCHAIR UHS-47

COLECCIÓN DE TERMINADOS:

CARACTERÍSTICAS-

AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO

BASE: DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO. RODAJAS TIPRI DIJAI Y/II REGATINES ELEVACIÓN- POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO Y BI DOLLED DEL PISTÓN NELMÁTICO ASIENTO Y RESPALDO: HULE ESPLIMA DE POLITIRETANO INVECTADO Flexible con Densidao de 60 kgs/m3 con retardante a la Flama y alta resilencia

TAPIZ: TELA O VINÍL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS. USO LAS 24 HRS. DEL DÍA LOS 365 DÍAS DEL AÑO GARANTÍA DE 7 AÑOS

AUCH WW UPZ NY LAZINI STATILI KITS CAJERIIS









POCHAIR OHS-43

COLECCIÓN DE TERMINADOS:

CARACTERÍSTICAS

BASE: DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE ALISTAR LA TURBA DE ASIENTO.

PERILLAS DE AJUSTE: PARA AJUSTAR LA ALTURA DEL RESPALDO.
MECANISMO: EN ACERO TIPO MULTIMODAL DE TRES PALANCAS:
UNA PARA EL ACCIDIAMENTO Y BIOLOGIO DEL PISTON NEUMATICO.
OUTRA PARA AJUSTAR Y BLODUEJAR EL ANGULO DE INCLIMACIÓN DEL
RESPALDO (SISTEMA DE COUTACTO PERMANENTE) Y LA ÚLTIMA
COCIDIAL Y RIQUEJA LA PRISIDIO PERMANENTE) Y LA ÚLTIMA.

ASIENTO Y RESPALDO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INYECTADO CON DENSIDAD DE 60 KGS/M3 CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: TELA O VINÍL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS.

QUICK OHS-47

COLECCIÓN DE TERMINADOS:

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO, Rodalas tipo dual y/o regatores

ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO CON TERMINADO EN

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO Y BLODIJEO DEL PISTON METIMÁTICO

ASIENTO Y RESPALDO: DE UNA SOLA PIEZA EN POLIPROPILENO DE ALTA PESSISTEMPIA Y DITRACIÓN

COLOR: NEGRO, AZUL, ABOCADO, BLANCO, ROJO O GRIS CÁLIDO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS.

NOTA: LAS MEDIDAS DE LAS ALTURAS ALMENTAN 240 MM CON KITS CAJEROS.







REVOLUTION OHS-85AL

COLECCIÓN OFFICE CREP:

CARACTERÍSTICAS:

PRINTAGES BY LAUR DESTROYS

BASE-ESTRELLA DE 5 PLINTAS EN ALLIMINIO FLINDIDO Y PLILIDO

ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO CON TERMINADO EN CROMO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO. MECANISMO: DE ALLUMINIO FUNDIDO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO VELOQUETO DE PISTÓN MEJINATIO

RESPALDO: BASTIDOR EN POLIPROPILEND DE ALTA RESISTENCIA Y DIRACIÓN

ASIENTO: HILLE ESPUMA DE POLITIFETANO INVECTADO CON BO KSZYMS CON RETABONTE A LA FLAMA DE DENSIDAD Y ALTA RESILENCIA. COLOR RESPANDO EMBRIO. TARPO: RESPANDO EN MALÍ A COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA O VINUI AL

COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. Peso máximo de resistencia: 160 kgs.

NOTA: LAS MEDIDAS DE LAS ALTURAS AUMENTAN 240 MM PON KITS PAJEROS

REVOLUTION OHS-86AL

COLECCIÓN OFFICE CREP-

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO, RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. FI FYACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUNÁTICO CON TERMINADO

EN CROMO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO.

MECANSHE DE ALUMINO FUNDIDO COM PALANCA DE ACCIONAMIENTO Y
SEDUDEO DE PISTON NEUMATICO.

RESPAI DO Y ASIENTO: EN DOS PIFAS EN POI IPROPUENTO DE

ALTA RESISTENCIA Y DURACIÓN. Color: Negro azul Marino Verde Naranja arena rianco.

PESTI MÁXIMIT DE RESUSTENCIA- IRTI KISS

NOTA: LAS MEDIDAS DE LAS ALTURAS ALMENTAN 240 MM CON KITS CAJEROS.



STAN U UITUR





REVULLITION UHS-87AL

COLECCIÓN OFFICE CREP-

CARACTERÍSTICAS:

RASS, ESTRELLA DE S DINTAS EN ALLIMINIO EUNDIDO Y DULIDO RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO CON TERMINADO EN CROMO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO. MECANISMO. DE ALLIMINIO ELINDIDO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO. Y BI DOUED DEL PISTON NEUMÁTICO

RESPALDO: EN UNA PIEZA EN POLIPROPILENO DE AJ TA RESISTENCIA A UNISTOUN ASIENTO-HILLE ESPLIMA DE POLILIRETANO INVECTADO CON BIT KISS/MS CON RETARDANTE A LA FLAMA DE DENSIDAD Y ALTA

COLOR RESPALIOS NECRO AZUL MARINO VERDE NARANJA ARENA BLANCO PO IO O CRIS TAPIZ: TELA O VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESTI MÁXIMTI DE PESISTENCIA- IGO KGS NOTA-LAS MEDIDAS DE LAS ALTURAS ALIMENTAN 240 MM CON KITS CALEROS

REVULLITION UHS-8891

COLECCIÓN DEFICE CREP-

CARACTERÍSTICAS:

RESILENCIA

BASE- ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALLIMINIO FUNDIDO Y PULIDO. PRINT AND THE PRINT AND THE STREET WAS THE STREET W FLEVACIÓN- POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO CON TERMINADO EN CROIMO DUE PERMITE A JUSTAR I A ALTURA DEL ASIENTO

MECANISMO: DE ALUMINIO FUNDIDO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO Y BI DQUED DEL PISTÓN NEUMÁTICO

ASIENTO Y RESPAI DO: PLÁSTICOS EN COLOR NEGRO O BLANCO HILLE ESPLIMA LAMINADO EL EXIBLE CON 24 KGS /M3 DE DENSIDAD EN EL RESPALDO Y HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO CON 60 KISS/MIS CON RETARDANTE A LA FLAMA DE DENSIDAD EN EL ASIENTO-DE ALTA RESUENCIA

TAPIZ-TELA D VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESTI MAXIMIT DE RESISTENCIA- IGIT KISS

NOTA: LAS MEDIDAS DE LAS ALTURAS ALIMENTAN 740 MM CON KITS CALIEROS







SLING OHE-94PLUSGRIS

COLECCIÓN DEFICE CREP-

CAPACTERÍSTICAS.

BASE ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN METAL TERMINADA EN CROMO Y CON POOL AS TIPO DITAL Y/O REGATORES

ELEVACIÓN- POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE A HISTAR I A ALTHUA DEL ASIENTO

MECANISMO, PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUED PERULA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO RESPALIDITE EN MALLA DE DISEÑO ERRONÓMICO

ASJENTO-HIJI E ESPLIMA LAMINADO ELEXIBLE CON DENSIDAD DE 30 KESZ/M3 Y ALTA RESISTENCIA

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINÍL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. DEAL WINNESS OF DESIGNATION OF ACCURATION OF





CAPACTERÍSTICAS.

BASS- TRINED DE ACSED TUBULAR REDONNO DE 1º DE DIÁMETRO. CALIBRE 14: CON TERMINADO EN CROMO

RESPAI DO- EN MAI LA DE DISEÑO ERBONÓMICO. ASJENTO: HIJI E ESPLIMA LAMINADO ELEXIBLE CON DENSIDAD DE

TAPIZ, RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINIO AL COLOR DE SIL ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO

3D KES/M3 V ALTA RESISTENCIA DEZU WŲXIMU DE BEZIZIENCIA- DU KBZ







SLING OHF-94PLUSNEGRO

CARACTERÍSTICAS:

AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RIGIDO

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS TIPO DILAL V/O REGATONES

TIPO DUAL 17 O REGATORES. El evación: por medio de pistón neumático que permite

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TEXISIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. Asiento: Hule espuma laminado flexible con densidad de so Krszyas de alta resistencia

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA De pou dra messen

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS



COLECCIÓN OFFICE CREP:



BASE: TRINEO DE ACERO TUBULAR DE 1º DE DIÁMETRO, CALIBRE I4; SOPORTE DEL ASIENTO EN LÁMINA DE ACERO (PLATO) CON ACABADO DE PINTURA EPÓXICA (ELECTROSTÁTICA) COLOR NEGRO MATE.

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO. Respai do en mai la de diseño ergonómico

ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE SO KOSZAVS DE ALTA RESISTENCIA

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA DE COLOR NEGRO.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS.







OHE-803 QUO COLECCIÓN OFFICE CREP:

CARACTERÍSTICAS:

AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO



BASE- ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. El Evacuón, por medio de postón neimático due permite

MECANISMO. DE ACERO REFORZADO TIPO ARTICULADO SYNCHRO CON ANTI-SHOCK Y SUIDER CON PALANCA DE BLODUED DEL PISTÓN NEUMÁTICO, CON PALANCA DE BLODUED DE EL ÁNGULO DEL RESPALOD Y BUTÓN PARA EL ACCIDIAMIENTO DEL SUIDER EN SUS DIFERENTES

PUSICIONES.

BRAZOS: 700 DI SIRATORIOS Y AJUSTABLES DE ALTURA EN
PULIURETRAM SEM-RÍGIDO Y SUAVE.

RESPALOS: EN MALLA DE CIDENTO ESPONIMODO.

BRISTADO: EN MALLA DE CIDENTO ESPONIMODO.

BRISTADO EN MESENHA DE POLIURETRAMO INVECTADO FLEXIBLE CON
DENSIDAD DE DO KISS/NP CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA

DENSIDAD DE DO KISS/NP CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA

TAPIZ: RESPALOO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASJENTO EN TELA O Vinil al color de su elección de nuestro catálogo.

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA: 13TI KES

OHE-803BLANCO QUO

LA ALTURA DEL ASIENTO

COLECCIÓN OFFICE CREP:

CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS TIPO Dual V/D Regatones.

MECANISMO DE ACERO REFORZADO TIPO ARTICULADO SYNCHRO CON A NTI-SHICKY Y SLIDER CON PALANCA DE BLODUCO DEL PISTÓN NEUMÁTICO. CON PALANCA DE BLODED DE LA MIRILIO DEL RESPALDO Y BOTON PARA EL ACCIDIAMMENTO DEL SLIDER EN SUS DIFERENTES POSICIONES. BRADES. TIPO SO BIRATORIOS Y ALUSTABLES DE ALTURA EN POR INIESTALOS SANJAJERON Y SLUSTA.

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. Asiento: Hule espuna de poliuretano invectado flexible con densidad de 60 kgs/MP con retardante a la Flama y alta pesu en la

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA D Vinil al color de su elección de nuestro catálogo. Peso máximo de resistencia: 130 kgs.







OFICINAS

NHF-RN5NFGRN DIIN

COLECCIÓN OFFICE CREP:

CAPACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PLINTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS Tipo dilai y/o preatones

TIPO DUAL Y/O RESATONES. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO.

MEZANISMO. DE ACERO BEFORZADO TIPO ARTICULADO SYNCHRO CDIN ANTI-SIONEY SUIDER CON PALANCA DE BLODUED DEL PISTÓN NEUMÁTICO. CON PALANCA DE BLODUED DE EL ANBULO DEL RESPALDO Y BUTON PARA EL ACCIONAMIENTO DEL SUIDER EN SUS DIFERENTES PISICIONES.

BRAZOS: TIPO 30 GIRATORIOS Y AJUSTABLES DE ALTURA EN POLIUMETANO SEMI-MIGIOD Y SUAVE RESPALOD: EN MALLA DE DISSIO ERBONÓMICO CON CABECTRA ASIENTO: HILLE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO FLEXIBLE CON DENCONDO DE BOXES/Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENDA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA D Vinil al Color de su elección de muestro catálogo. Pero mályino de resistencia. Viso kos

OHE-805BLANCO QUO

CARACTERÍSTICAS.

LA ALTURA DEL ASIENTO

COLECCIÓN OFFICE CREP:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLON REFORZADO, RODAJAS TIPO Dual y/d regatones. Figuación-por medio de pistón neumático due permite a Justar

MECANISMO: DE ACERD REFORZADO TIPO ARTICULADO SYNCHRO CON ANTI-SHIDEX Y SLIDER CON PALANCA DE BLOQUED DEL PISTÓN NEUMÁTICIA, CUO PHALMEDA DE BLOQUED DE EL MISULIO DEL RESPALDO Y BOTÓN PARA EL ACCIONAMIENTO DEL SLIDER EN SUS DIFERENTES PRISCIONES

BRAZOS: TIPO 30 GIRATORIOS Y AJUSTABLES DE ALTURA EN POLIUMETANO SEM-PRIBIDO Y SUAVE. RESPALIDE MAULLA DE DISSONO REGIONÓMICO CON CABEDERA. ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE SO XISS/MP CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA PESTI ENLIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA D VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: ISO KGS.



OFICINAS

SOHO OHE-95GRIS

COLECCIÓN DEFICE CREP-

CARACTERÍSTICAS:

CAPACTERÍSTICAS.

BASE- ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN LÁMINA DE ACERO COLOR GRIS PUDA INC TIDU DITAL A VAD BECATONES FLEVACIÓN- POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE

A HISTAR LA ALTURA DEL ASIENTO MECANISMO. DE ACERO REFORZADO TIPO ARTICULADO SYNCHRO PON ANTI-SHOPE VISITED FON DALANDA DE REDDUED DEL DISTÓN NEUMÁTICO CON PALANCA DE BLOQUED DE LA ÁNGULO DEL RESPALDO Y FITRA PALANCA PARA FL ACCIDNAMIENTO DEL SUDE EN SUS DIFFRENTES POSICIONES

BRAZOS: TIPO 40 GIRATORIOS Y AJUSTARI ES DE ALTURA EN PRI ILIRETANO SEMI-RIGIOO Y SUAVE RESPAI DO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON CARECERA ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE ROKES/Mª CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA DESIL ENDIA

TARIZ- RESPAI DO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SULFIECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS. USO LAS 24 HRS. DEL DÍA LOS 365 DÍAS DEL AÑO GARANTÍA DE 7 AÑOS

SOHO OHE-95NEGRO

COLECCIÓN OFFICE CREP-

RASSE ESTRELLA DE 5 PLINTAS EN FLINDICIÓN DE ALLIMINIO TERMINADO EN ALLIMINIO PULLOD Y CON RODA IAS TIPO DUAL ELEVACIÓN- POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE AJUSTAR LA ALTIJRA DEL ASJENTO

MECANISMO: DE ACERO REFORZADO TIPO ARTICULADO SYNCHRO CON ANTI-SHOCK Y SLIDER CON PALANCA DE BLODLIED DEL PISTÓN NEUMÁTICO CON PALANCA DE BLOQUED DEL ÁNGULO DEL RESPALDO Y BOTTON PARA FL ACCIONAMIENTO DEL SLIDER EN SUS DIFFRENTES PRSICITNES

BRAZOS: TIPO 3D GIRATORIOS Y AJUSTABLES DE ALTURA EN POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO RESPAI DO- EN MAI LA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON CARECERA ASIENTO: HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 60 KGS/M2 CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENCIA

TAPIZ: RESPALOD DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATALOGO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS. USO LAS 24 HRS. DEL DÍA LOS 365 DÍAS DEL AÑO GARANTÍA DE 7 AÑOS







OFICINAS

WHAI F NHF-1NNRI ANCA

COLECCIÓN OFFICE CREP:

CARACTERÍSTICAS:

BASE ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA. RODAJAS TIPO DUAL. Elevación. Por medio de pistón neumático due permite A uistar la altura del asifato

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO SYNCHRO RECLINABLE COM SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO. BRAZOS: DE POLIPROPILEMO SEM·RICIDO. RESPALOS BASTIDOR EN POLIPROPILEMO DE ALTA RESISTENCIA Y DIREACIÓN.

ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE

TAPIZ: RESPALDO EN MALLA EN COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SIL ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS

WHALE DHE-100NEGRO

COLECCIÓN OFFICE CREP:

CARACTERÍSTICAS:

AJJUSTAR I A ALTURA DEL ASJENTO

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL: ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE

MECANISMO: PLATO DE ACERD REFORZADO TIPO SYNCHRO Recunable don Sistema de Recunación y Palanca de Blodueo. Brazos: de Polipropileno sem-rigido. Respaldo: Bastidor en Polipropileno de Alta Resistencia y

ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 30 KBS/MP Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: RESPALDO EN MALLA EN COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA O VINIL AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE NUESTRO CATÁLOGO. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS.



NHF-139 WICKER



CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO CON TERMINADO EN EROMO, RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. ELEVACIÓN-POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DO TERMINADO EN CERMIN DUE PERMITE A JUSTAD I A ALTINEA DE LA SIENTO

MECANISMO: EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO CON TERMINADO EN CROMO CON PALANCA DE ACCIONAMIENTO Y BLOQUEO DEL PISTÓN NE INVÁTICO

ASIENTO. RESPALDO Y BRAZOS: EN MADERA DE TRIPLAY CON HULE ESPUMA DE POLIURETANO INVECTADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE GO KES/ME Y CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENCIA. TAIDE: FAI STATE EPVINI INVIS, LETATIFE REGENTA

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA-170 KISS

NHV-14N WICKER



CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 4 PUNTAS EN ALUMINIO FUNDIDO Y PULIDO CON TERMINADO EN CROMO. CON REGATONES. ELEVADION POR MEDIO DE PISTON FLAD GIRATORIO CON TERMINADO FOI PERMON NO PERMITE A LINSTAR I LA DIFIRA DEL ASSENTO.

MECANISMO: EN ALLIMINIO FLINDIDO Y PULIDO CON TERMINADO EN CROMO.

ASIENTO, RESPALDO Y BRAZOS: EN MADERA DE TRIPLAY CON HULE ESPUINA DE POLIUIETANO INVESTADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE BOUKSS/Mª Y CON RETARDANTE A LA FLAMA Y ALTA RESILENCIA. TAPLE: EN SOFT REVOLVING LEATHER NEGRO.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 120 KGS.



WIND OHE-55



CARACTERÍSTICAS.

BASE-ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN NYLDN REFORZADO, RODAJAS TIPO DUAL Y/O REGATONES. ELEVACIÓN: POE MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO DUE PERMITE AJUSTAR LA ANTIRA JOHI SAGIATO

MECANISMO-PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECUNAÇIÓN Y PALANCA DE BLODIJED PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECUNACIÓN. BRAZOS DE POLIURETANO SEM-RIGIOD. PESSALADO- NA MALLA DE DISSÍN PERINNÁVICIO

ASIENTO: HULE ESPLIMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA

DE COLOR NEGRO.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 170 KGS. APROXIMADAMENTE.



COLECCIÓN OFFICE CREP:



CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMATICO QUE PERMITE A JUSTAR LA ALTURA DEL ASIENTO

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINABLE, CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN. BRAZOS: ABATIBLES DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAO DE POLIURETAMO.

RESPALOD: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. Asiento: Hule Espuma Laminado Flexible con Densidao de 30 KGS/MP y Alta Resilencia.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO TAPIZADO AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE TODA NUESTRA COLECCIÓN DE TAPICES. PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS.





DOLPHIN DHY-HIGRIS

COLECCIÓN OFFICE CREP:

CARACTERÍSTICAS:

ESTRUCTURA: TIPO TRINEO DE ACERO TUBULAR DE 1º DE DIÁMETRO, CALIBRE 14, CON ACABADO EN PINTURA EPÓXICA (ELECTROSTÁTICA) COLOR ERIS

BRAZOS: ABATIBLES DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAO DE Poliuretano.

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE SINKES: APP Y ALTA RESULFINIA.

TAPIZ- RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO TAPIZADO AL COLOR DE SU ELECCIÓN DE TODA NUESTRA COLECCIÓN DE TAPICES.

PEZO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS



COLECCIÓN DEFICE CREP-



CAPACTERÍSTICAS.

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL. Elevación: por medio de pistón neumático que permite ajustar la altura del asiento

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO TIPO RECLINABLE, CON SISTEMA DE REELINACIÓN Y PALANCA DE BLODULE, PERILA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN. BRAZOS: ABATIBLES DE POLIPROPILEMO SEMI-RIGIDO CON PAD DE PUBLIFIETA DE

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. Asiento: Hule Espuma laminado flexible con Densidad de 30 kgs/m³ y alta resilencia.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO TAPIZADO Al Color de su elección de toda nuestra colección de tapices.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 90 KGS.









COLECCIÓN OFFICE CREP:

CARACTERÍSTICAS:

ESTRUCTURA: TIPO TRINEO DE ACERO TUBULAR DE 1º DE DIÁMETRO, CALIBRE 14: CON ACABADO EN PINTURA EPÓXICA (ELECTROSTÁTICA) POI DO EDIO

BRAZOS: ABATIBLES DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO.

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO. Asiento: Hulle espuma laminado flexible con densidad de 30 Keszap y alta restendia

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO TAPIZADO AL COLOR DE SULFIFICIÓN DE TODA MIESTRA COLECCIÓN DE TAPICES

PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA- DO KGS



CARACTERÍSTICAS:

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN POLIAMIDA, RODAJAS TIPO DUAL. ELEVACIÓN: POR MEDIO DE PISTÓN NEUMÁTICO QUE PERMITE AJUSTAR LA ALTURA DEL ASTRATO

MEGANISMO. EN ACERO TIPO MULTIMODAL DE DOS PALANCAS. UNA PARA EL ACDIOMANENTO EL BODILEO DEL PISTION NEUMATICO Y OTRA PARA ACDIOMAR Y BLODULAR LA POSICIÓN DE LA NEUMACIÓN DEL RECLINAJE CON PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE DEFILIAMATIÓN.

BRAZOS: DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAO DE POLIURETANO; DE 10 POSICIONES

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON SOPORTE LUMBAR Y Cabecera ajustable con sistema flotante.

ASIENTO: EN MALLA DE DISEÑO ERBONÓMICO Y AL FRENTE HULE ESPUMA DE POLIURETAND INYECTADO Y FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 50 KB/M². Tapiz: en malla de alta resistencia en composición de Elastand y Polipropileno col de Negro.

PESO MÁXIMO DE RESISTENCIA: 130 KGS.



I COD PRANTAD DE REGULATERE NOD ROS.







BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ACERO CROMADO, RODAJAS TIPO DUAL. Elevación: por medio de pistón neumático que permite ajustar la Altura del asepato

ALTURA DEL ASIENTUL MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE BERTINIPIÓN

BRAZOS: TIPO 20 DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO: DE 10 POSICIONES. REPARADO: EN MALLA DE DISEÑO ERBONÓMICO CON SOPORTE LUMBAR Y CARFEFRA

ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA POI DE CRIS

PESU MÁXIMU DE BESISTENCIA: ISU KOS

AIKO OHE-703GRIS

CARACTERÍSTICAS:

BASE-ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ACERO CROMADO, RODAJAS TIPO DUAL Elevación: por medio de pistón neumático due permite ajustar la Altura del asiento.

MECANISMO DEL PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA El sistema de reclinación

BRAZOS: TIPO 20 DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIBETANO. DE 10 POSICIONES

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON SOPORTE LUMBAR. ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 40 KRSZAKS Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR GRIS Y ASIENTO EN TELA COLOR GRIS

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA: ISTI KGS









BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ACERO CROMADO, RODAJAS TIPO DUAL. Elevación por medio de pistón neumático due permite ajustar la Altura del assento

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA EL SISTEMA DE RECLINACIÓN.

BRAZOS: TIPO 20 DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO: DE 10 POSICIONES.

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON CABECERA ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE AD KISK/MKY Y ALTA RESU FAICIA

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA COLOR

PESTI MÁXIMTI DE RESISTENCIA- ISTI KGS



CAPACTERÍSTICAS.

BASE: ESTRELLA DE 5 PUNTAS EN ACERO CROMADO, RODAJAS TIPO DUAL. Elevación: por medio de pistón neumático due permite ajustar la Altura del aseato

MECANISMO: PLATO DE ACERO REFORZADO CON SISTEMA DE RECLINACIÓN Y PALANCA DE BLOQUEO, PERILLA DE REGULACIÓN DE TENSIÓN PARA FL SISTEMA DE RECLINACIÓN

BRAZOS: TIPO 20 DE POLIPROPILENO SEMI-RÍGIDO CON PAD DE POLIURETANO: DE 10 POSICIONES.

RESPALDO: EN MALLA DE DISEÑO ERGONÓMICO CON CABECERA ASIENTO: HULE ESPUMA LAMINADO FLEXIBLE CON DENSIDAD DE 40 KBS/M3 Y ALTA RESILENCIA.

TAPIZ: RESPALDO DE MALLA DE COLOR NEGRO Y ASIENTO EN TELA COLOR NEGRO.

PESTI MÁXIMO DE RESISTENCIA- ISO KOS







